

PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

CODICE PROGETTO	E1_SI_5_05_6 MAR
AREA TEMATICA	5
SETTORE DI INTERVENTO	05.05 Natura e biodiversità
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili DG Trasporto Pubblico Locale E Regionale
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€)	
3.757.138,13 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
4.500.000,00 €	
TITOLO INTERVENTO	
Ciclovia Adriatica: Ponte ciclopedonale sul fiume Cesano	
CUP	Importo CUP
B21F18000260001	2.000.000,00 €
BENEFICIARIO	
Regione Marche	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
LAVORI DI COSTRUZIONE DI PONTI.	
LOCALIZZAZIONE	
Comune di MONDOLFO (PU) Comune di SENIGALLIA (AN)	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L' intervento è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica, ed in particolare riguarda il progetto di completamento della Ciclovia Adriatica, a sua volta facente parte del "Sistema nazionale delle ciclovie turistiche". Il progetto prevede la realizzazione di un ponte ciclopedonale sul fiume Cesano, il quale collegherà i tratti già esistenti nei Comuni di Mondolfo (PU) e Senigallia (AN) , assicurando quindi la continuità dell' infrastruttura lungo la linea adriatica.</p> <p>La Regione Marche sta attuando l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici sub regionali.</p>	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'						
La realizzazione delle ciclovie e delle piste ciclabili riveste un importante azione di riduzione della congestione dei centri urbani dovuta al traffico di auto, motocicli e mezzi privati, con conseguente produzione di polveri sottili gravemente inquinanti per l'ambiente e particolarmente nocive per la salute. L'esecuzione dell'opera aumenterà la sicurezza degli utenti deboli della strada che in prossimità della costa per l'attraversamento del fiume Cesano devono oggi utilizzare esclusivamente il ponte sulla strada statale 16 "adriatica", percorsa da traffico intenso e pesante. L'intervento conetterà i sistemi ciclopedonali dei comuni di Mondolfo e Senigallia creando un collegamento fra le zone urbanizzate dei due comuni. L'opera va a costituire un tratto mancante della ciclovia adriatica e dunque conetterà i comuni marchigiani con gli altri comuni toccati dalla ciclovia adriatica, nonché la rete ciclabile regionale che si dirama lungo le maggiori vallate fluviali regionali.						
LIVELLO PROGETTUALE						
ESECUTIVO						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
L'intervento consiste nella realizzazione di un ponte metallico ad arco inclinato a via inferiore a sostegno della campata centrale di 86 m e due campate laterali di 54 m circa di luce in continuità con quella centrale, per una lunghezza complessiva di 200 m. Alle due estremità del ponte la continuità con il territorio circostante è realizzata con rampe in parte sostenute da un impalcato in c.a. sorretto da pile circolari ed in parte adagiate su rilevato						
RISULTATI ATTESI						
L'intervento proposto fa parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttrici trasversali, lungo i principali fondovalle. La realizzazione degli interventi proposti contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili ed una migliore fruizione del territorio, oltre che ad una promozione turistica dello stesso. In particolare la realizzazione del ponte permetterà l'attraversamento dell'alveo in condizioni di sicurezza connettendo i sistemi ciclistici urbani dei Comuni di Civitanova Marche e Porto Sant'Elpidio.						
INDICATORI						
		Unità di misura	Valore (2018)	Obiettivo (2023)		
Riduzione stimata del traffico dei veicoli privati		CO2eq/anno	*calcolo da formula Enea noti i km prima e dopo intervento			
PIANO FINANZIARIO						
Importo FSC	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
	35.181,53	47.501,08	4.417.317,39			
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale		data inizio			data fine	
Studio di fattibilità		27/11/2018			27/11/2018	
Progettazione preliminare		27/11/2018			10/06/2020	
Progettazione definitiva		20/07/2020			19/04/2022	
Progettazione esecutiva		06/10/2022			11/11/2022	
Stipula contratto		12/11/2022			31/12/2022	
Esecuzione lavori		01/01/2023			01/07/2023	
Collaudo		01/09/2023			30/11/2023	